Резолюция

по итогам дискуссии по теме:

«Логистика международной торговли агропромышленного комплекса»

в рамках Заседания Подкомитета по транспорту и логистике Комитета РСПП по международному сотрудничеству

В современных экономических условиях, характеризующихся активизацией процесса цифровизации сельскохозяйственного производства продукции, оказания услуг и выполнения работ возникает объективная необходимость организации цифровой трансформации бизнеса в международной торговле агропромышленного комплекса. Весьма дискуссионным вопросом, в этой связи, является выбор системы управления международной логистической системы лучших аграрных технологий цифровой трансформации предпринимательской среды в новую модель аграрного бизнеса.

К 2025 году формируется система национальных предпочтений в области применения ценностей по экспорту агропромышленной продукции, что приведет к увеличению оборота по валютным счетам сельскохозяйственных товаропроизводителей не менее чем в 1,2 раза. А к 2050 году согласно Экспортной продовольственной доктрине, будет обеспечен рост доли России на мировом рынке продовольствия до 15%.

Обсуждение вопросов, вынесенных на дискуссию показало, что в отличие от международной логистики создание оптово-распределительных центров (далее – ОРЦ) в России не носило системного характера, а задачи органов исполнительной власти по контролю, регулированию и развитию ОРЦ размыты и (или) дублируют друг друга, вызывая дополнительные бюджетные расходы и способствуя росту неэффективного использования финансовых ресурсов государства на организацию внутренней логистики в системе функционирования агропромышленного комплекса. Наблюдается разрозненность и отсутствие унификации мер государственной поддержки при решении задач развития федеральной сети оптово-распределительных центров.

В ходе дискуссии было отмечено, что логистика международной торговли агропромышленного комплекса выходит за рамки привычных технологий: от простых вариантов использования геоданных для прогнозирования и управления логистикой до внедрения агротехнологий нового поколения.

Вместе с тем, во мнениях по вопросам глобализации цифровой трансформации мирового агропродовольственного рынка нет единства в отношении акцентов на диверсификацию аграрного бизнеса. Кроме того, возникает проблема неэффективности движения российского экспорта как источника финансовых выгод для всех участников процесса международной торговли АПК, так как вывоз сырья в обмен на импорт сельскохозяйственной

продукции приводит к потерям в системе создания рациональной цепочки добавленной стоимости.

Организация цифровой системы планирования производства, переработки и сбыта готовой сельскохозяйственной продукции не ставится во главу угла в силу ряда объективных причин: колоссальные инвестиции в объекты цифровой логистики, противоречие между проблемой высвобождения персонала из-за цифровизации в АПК России и необходимостью следовать инновационным подходам в международной логистике, основанным на роботизации и иных методах цифровой трансформации аграрного бизнеса. Кроме того, передовые цифровые бизнес-практики экспорта агропромышленной продукции в России находятся в отрыве от существующего законодательства РФ, недостаточно ясно регламентирующего порядок организации цифровой экономики.

Решение комплекса задач цифровизации логистических процессов в международной торговле продукции АПК может быть найдено в создании интегрированных облачных сервисов, роль которых заключается в едином производственно-хозяйственном звене цифрового пространства, охватывающего дистанционное зондирование земель, гиперспектральную аэрофотосъёмку, цифровые блоки сельскохозяйственной техники и маркетинговую поддержку аграриев. Цифровая основа логистической поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей во всем мире обеспечит ряд конкурентных преимуществ развивающемуся агропродовольственному рынку: упрощение конструкции транспортных цепочек движения сельскохозяйственных товаров, минимизация потерь на услуги посреднических организаций в агробизнесе, снижение рисков затоваривания и оптимизация цен на сельскохозяйственную продукцию в интересах производителей, переработчиков и потребителей.

Ввиду того, что в настоящее время Россия отстает по ряду ключевых направлений цифровых аграрных технологий от инновационной стратегии развития ведущих мировых участников агропродовольственного рынка целесообразно принятие решений в области создания крупной международной трейдинго-логистической структуры и формирования научной и технологической базы в ключевых секторах АПК. Одним из таких решений, как видится участникам заседания Подкомитета по логистике и транспорту Комитета РСПП по международному сотрудничеству, является приобретение иностранных высокотехнологичных компаний и международных партнерств.

Формирование эффективных каналов агропродовольственной логистики на платформе Евразийского экономического союза представляется посредством унификации и гармонизации национальных законодательств в странах – участницах ЕАЭС в части реализации процедур цифровизации продаж (прослеживания движения продукции от «фермера к столу» с использованием блокчейна, услуги электронных бирж для сбыта сельскохозяйственной продукции).

Участники заседания Подкомитета по транспорту и логистике Комитета РСПП по международному сотрудничеству предлагают:

1. Для создания инфраструктуры транспортной логистики в рамках международной торговли продукции АПК – *смоделировать макет взаимодействия специализированных цифровых платформ, которые учитывают уровень загрузки провозного и пропускного потенциала транспортных средств, конструктивные особенности функционирования различных видов сельскохозяйственной техники, специфику реализуемой агропромышленной продукции.*

2. В целях укрепления межгосударственных связей и объединения аграрного потенциала стран ЕАЭС в единое логистическое пространство – *спроектировать модель новой структуры управления агрологистикой, в основе которой лежит глобальное информационно-технологическое пространство, обеспечивающее оптимизацию и автоматизацию работу по поиску агрологистических решений*.

3. Предложить Евразийской экономической комиссии *разработку Проекта развития системы агрологистики в странах – участницах Евразийского экономического союза в целях обеспечения эффективного функционирования агропродовольственного рынка Союза* и подготовку методических рекомендаций по оптимальному размещению инфраструктурных объектов в странах – участницах Евразийского экономического союза на период до 2030 года.

4. В целях формирования ценностного предложения по экспорту агропромышленной продукции – *исключить практику реализации «давальческих схем» в продовольствии в международном логистическом пространстве, способствующую неэффективному движению российского сельскохозяйственного сырья в обмен на импорт готовой продукции.*

5. В целях совершенствования Концепции развития транспортно-логистической системы экспорта и импорта сельскохозяйственной и продовольственной продукции в России, Узбекистане, Китае, Иране – *оказать содействие в создании и дальнейшем функционировании Агрохаба (Москва) – как центра предоставляющего транспортные, логистические, торговые, таможенные услуги, а также услуги по переработке, упаковке и поставке сельскохозяйственных и продовольственных товаров до торговых сетей, дистрибьюторов.*

6. В целях решения проблем в развитии систему управления агрологистикой на федеральном уровне – *разработать стратегию регулирования системы ценообразования при движении российской сельскохозяйственной и продовольственной продукции в рамках внешнеторговой логистической деятельности с предотвращением фактов неформальных попыток ценового регулирования*.

7. Для оптимизации решений в области оказания государственной поддержки логистических процессов на региональном агропродовольственном рынке – *обеспечить содействие в создании*

оператора (управляющей компании) агрологистики (с участием частного капитала), который будет участвовать в реализации проектов создания на территории субъектов РФ инфраструктурных объектов с выполнением функции привлечения иностранных резидентов – производственных компаний, потребляющих в качестве сырья сельскохозяйственную продукцию.

8. Участники заседания отметили значимость открытого и регулярного обсуждения вопросов сотрудничества в области выработки практических решений в сфере регулирования логистических процессов международной торговли продукции агропромышленного комплекса.

Целесообразно использовать площадку заседания Подкомитета по транспорту и логистике Комитета РСПП по международному сотрудничеству для создания Научно-Консультационного совета в целях разработки организационно-административных решений и рекомендаций, с учетом научного и бизнес сообщества и регулирующих органов для реализации законодательных инициатив и обмена лучших управленческих практик.

Комитет РСПП по международному сотрудничеству

Подкомитет по транспорту и логистике